
UITVOERINGSVOORSCHRIFTEN EXAMINERING

Werken met een verreiker voor heffen en hoogwerken

Ingangsdatum 1 september 2020

Kwalificatie	Werken met een e verreiker voor heffen en hoogwerken
Versie	2.3
Geldig vanaf	1 september 2020
Vastgesteld op	20 april 2020
Vastgesteld door	WBC Mobiele werktuigen
Opmerkingen versturen aan	info@vcainfra.nl

Inleiding

De Uitvoeringsvoorschriften Examinering (UVE) zijn bedoeld voor de opleiders/docenten en examinatoren van de SOG C categorie opleidingen en toezichthouders. De voorschriften beschrijven de inhoud van het examen, de condities waaronder het examen afgenomen moet worden, de rol van de WBC en toezichthouders, en de wijze waarop het examen beoordeeld moet worden. In bijlage A van deze uitvoeringsvoorschriften zijn de inhoud, randvoorwaarden en uitvoering van het praktijkexamen beschreven. In bijlage B is het beoordelingsformulier voor het praktijkexamen opgenomen. Voor instructie over de examenafname zie ook het [Handboek Examinering VCA- en SOG- examencentra](#). In bijlage C zijn wijzigingen t.o.v. voorgaande versie van het UVE opgenomen. Inhoudelijke wijzigingen worden in de WBC vastgesteld en voorgelegd aan de gebruikersgroep opleiders en examencentra. Daarna worden de inhoudelijke wijzigingen, met vermelding van de datum van inwerkingtreding, bekendgemaakt op de website van VCA Infra en via de nieuwsmail.

De belangrijkste informatie over de doelgroep, de inhoud van de training en de toetsing is kort beschreven in een [specificatieblad](#). Deze informatie is voor een wat bredere groep bedoeld, zoals betrokkenen bij het bepalen van welke opleiding wanneer gevolgd moet worden, of betrokkenen bij het vaststellen of medewerkers de juiste competentie hebben om een risicovolle taak te kunnen uitvoeren.

Artikel 1: Het examen

1. Het is verplicht om het examen af te nemen volgens de door de WBC vastgestelde en door VCA gepubliceerde [toetsmatrijs](#).
2. Om deel te nemen aan het examen 'Werken met een verreiker voor heffen en hoogwerken' moet de kandidaat voldoen aan de ingangseisen zoals die in het specificatieblad zijn vastgelegd.
3. Het examen bestaat uit een theoretisch en een praktisch deel.
4. Het theoretische deel wordt getoetst met een CBT-theorie-examen. Voor de toetstermen, de tijdsduur van het examen, het aantal vragen en de cesuur; zie de toetsmatrijs.
5. Het praktische deel wordt geëxamineerd met behulp van een praktijkopstelling. Hierbij wordt geëxamineerd in hoeverre de kandidaat in staat is met een verreiker veilig te werken. Voor verdere informatie over de uitvoering van het praktijkexamen en de beoordelingscriteria; zie de bijlagen A en B. Voor informatie over de toetstermen, de doorlooptijd en het aantal kandidaten dat gelijktijdig aan het praktijkexamen kan deelnemen; zie de toetsmatrijs.
6. De uitvoering van het examen moet voldoen aan de randvoorwaarden uit bijlage A. Het is de verantwoordelijkheid van de examinerator om te controleren of hieraan wordt voldaan.
7. Leden van de WBC hebben het recht om tijdens de examens aanwezig te zijn om te kunnen beoordelen of de Uitvoeringsvoorschriften Examinering uitvoerbaar zijn.
8. Andere opdrachten of randvoorwaarden dan in het UVE beschreven, zijn bij uitzondering mogelijk. De WBC beoordeelt vooraf of met de andere opdrachten of randvoorwaarden het examen volgens de toetstermen kan worden afgenomen.

Artikel 2: Beoordeling van het examenwerk

1. De cesuur in de toetsmatrijs geeft aan hoeveel vragen goed beantwoord moeten zijn voor een voldoende voor het theorie-examen.
2. De toetssoftware bepaalt het resultaat van het theorie-examen op basis van de cesuur in de toetsmatrijs.
3. De beoordeling van het praktijkexamen vindt plaats door de geautoriseerde examiner, met behulp van een praktijkbeoordelingsformulier (zie bijlage B). De examiner geeft op het beoordelingsformulier de eindwaardering aan.
4. Voor een voldoende voor het praktijkexamen moeten de beoordelingscriteria die aangeduid zijn met een * met voldoende zijn beoordeeld. Van de overige beoordelingscriteria mogen er niet meer dan twee met onvoldoende zijn beoordeeld. Daarnaast zijn er hoog risicovolle handelingen beschreven en situaties waarbij het examen direct gestaakt moet worden.
5. De deelnemer ontvangt een diploma als het theorie-examen en het praktijkexamen met een voldoende zijn afgerond.
6. Als een kandidaat niet geslaagd is mag hij/zij de onvoldoende onderdelen herkansen:
 - Is kandidaat voor een onderdeel geslaagd dan blijft dat onderdeel zes maanden geldig;
 - Kandidaat kan het andere onderdeel binnen deze zes maanden herkansen.
 - Na zes maanden moet kandidaat zowel de opleiding als de beide examens opnieuw afleggen bij hetzelfde of een ander opleidingscentrum en/of examencentrum.

Bijlagen

- A Praktijkexamen
- B Praktijkbeoordelingsformulier: Werken met een verreiker voor heffen en hoogwerken
- C Wijzigingen in UVE t.o.v. voorgaande versie

Bijlage A: Praktijkexamen

Randvoorwaarden examenuitvoering

Omgeving

Het examenparcours wordt met pylonnen op een harde ondergrond uitgezet, bij voorkeur op een afgesloten parkeerterrein, volgens de plattegrond van het examenterrein (zie blz. 6). Op het terrein moet een hoog object aanwezig zijn.

Hulpmiddelen

Arbeidsmiddelen die bij het examen gebruikt worden, moeten voldoen aan de richtlijnen zoals die in het document "[Richtlijnen controle, inspectie en keuring van middelen SOG-kwalificaties](#)" zijn opgenomen.

Het examen wordt uitgevoerd met een roterende verreiker die voorzien is van een vorkenbord en een werkbak en een minimale werkhogte van 10 meter hoogte kan bereiken.

Voor het uit te zetten parcours zijn 24 pylonnen noodzakelijk.

Voor de uitvoering van de opdrachten zijn twee beladen pallets nodig:

- Pallet A met (een) voorwerp(en); bijvoorbeeld een kist of vaten met een gezamenlijke last van 200 kg en een minimale hoogte van 70 cm.
- Pallet B met (een) voorwerp(en); bijvoorbeeld een kist of vaten met een minimale hoogte van 70 cm. (de kist of vaten mogen leeg zijn).

Daarnaast is materiaal nodig om de lasten en pallets te zekeren.

Tijdens de examenuitvoering mogen de kandidaten geen hinder van elkaar hebben.

Voordat de kandidaat de opdrachten uitvoert moet hij/zij kennis genomen hebben van de bedieningsinstructies van de verreiker waarop het examen plaatsvindt.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

De volgende PBM's moeten tijdens de uitvoering van het praktijkexamen worden gedragen: helm, veiligheidsschoenen, handschoenen, geschikte (werk)kleding en bescherming tegen vallen, én ter plaatse voorgeschreven PBM's. N.B. dit geldt ook voor examinerator en eventuele toezichthouder.

Tijdsduur en aantal kandidaten

Het praktijkexamen duurt maximaal 90 minuten per kandidaat.

Per examinerator kan 1 kandidaat gelijktijdig worden geëxamineerd.

Examenopdracht

Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

De kandidaat moet na het verstrekken van de opdracht een LMRA uitvoeren voor zowel de locatie als de opdracht. Het examencentrum dient hiervoor een LMRA-kaartje/checklist beschikbaar te stellen aan de kandidaat. De kandidaat vinkt hierop een “ja” of “nee” aan.

Voorbeelden van LMRA vragen die opgenomen kunnen worden zijn:

- Weet ik wat ik moet doen?
- Weet ik wat er fout kan gaan?
- Als het fout gaat, weet ik wat moet ik dan doen?
- PBM's ok?
- Werkkleding ok?
- Vluchtroute ok?
- Apparatuur of gereedschap ok?
- Omgeving veilig?
- Omgeving afgeschermd?

Opdracht 1

De verreiker in het hefprogramma zetten en in gebruik nemen (15 minuten)

Opdracht 2

Pallets verplaatsen (heffunctie) (25 minuten)

- a. De verreiker verplaatsen door de pylonnen van locatie 1 naar locatie 2.
- b. Hulpstuk vorkenbord aankoppelen.
- c. Pallet A oppakken.
- d. Pallet A rijden naar locatie 3 en met 90 graden geroteerde bovenwagen plaatsen op locatie C.
- e. Achteruitrijden met 180 graden geroteerde bovenwagen naar locatie 2.
- f. Pallet B rijden naar locatie 3 en roterend plaatsen bovenop pallet A.
- g. Pallet A en B gestapeld oppakken, zekeren, achteruit terugrijden naar locatie 2 en pallets in aanvangspositie terugplaatsen.
- h. Hulpstuk vorkenbord afkoppelen en de verreiker terugplaatsen naar beginpunt (locatie 1).

Opdracht 3

Inspectie uitvoeren op hoogte van 10 meter en 5 meter uit het hart van de machine (hoogwerker functie) (35 minuten)

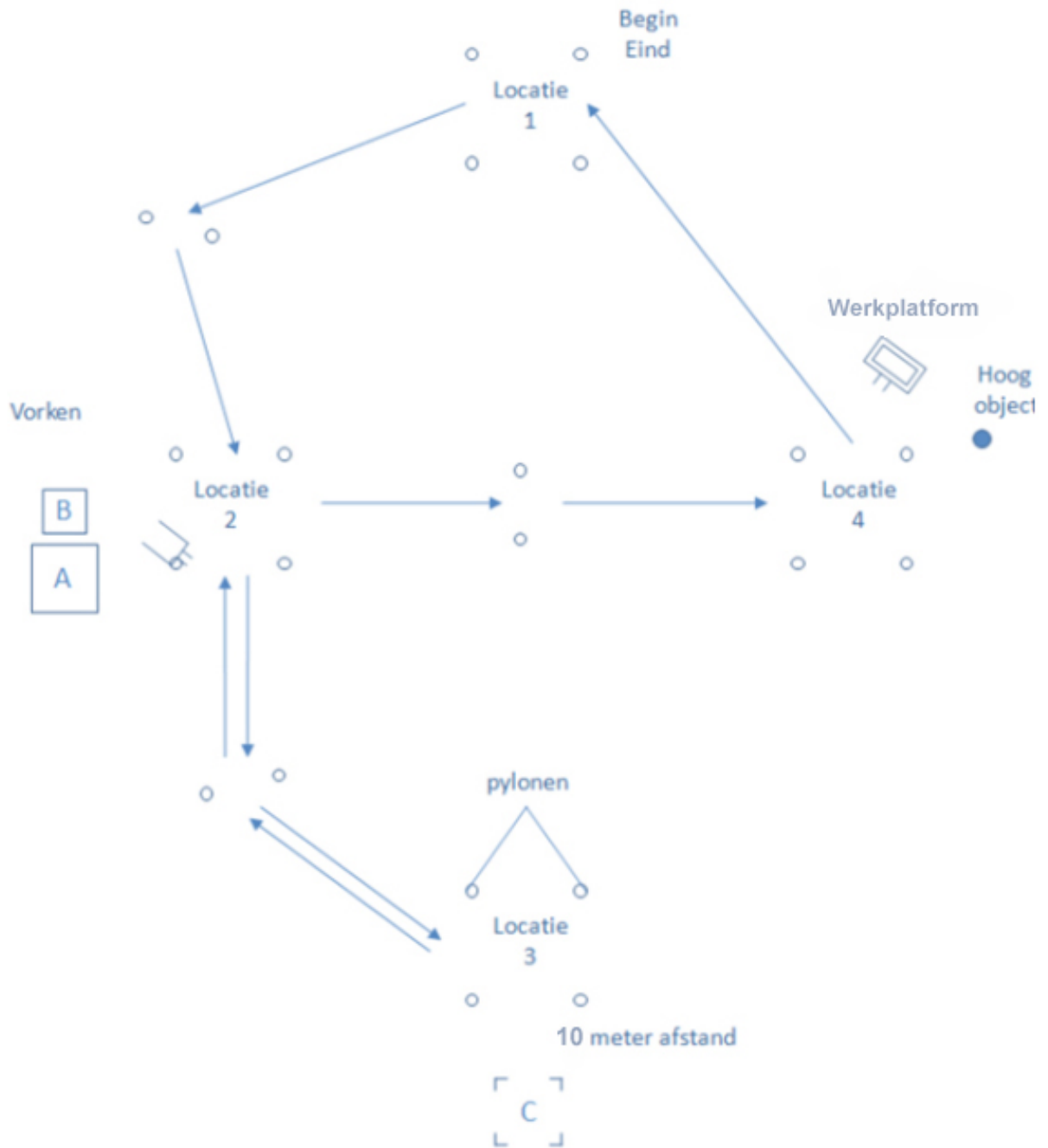
- a. Werkbak aankoppelen.
- b. De verreiker in het juiste programma plaatsen.
- c. Alle bedieningsfuncties en bewegingen vanuit de werkbak controleren.
- d. De op de machine aanwezige nooddaalsystemen bedienen en de persoon beneden (lees de examinerator) instrueren.
- e. Inspectie uitvoeren op hoogte d.m.v. optoppen, aftoppen en roteren

- f. Hulpstuk werkbak ontkoppelen en verreiker terugplaatsen naar beginpunt (locatie 1).

Opdracht 4

- a. De verreiker parkeren en afsluiten. (5 minuten)

Plattegrond Examenterrein
Ca 300 m²



Pylonen plaatsen in de lengterichting van de verreiker, op afstanden gelijk aan de lengte van de verreiker + 1 m en in de breedte, op afstanden van de breedte van de verreiker + 1 m

Bijlage B PRAKTIJKBEOORDELINGSFORMULIER

Werken met een verreiker voor heffen en hoogwerken				
Naam kandidaat		Geboortedatum		Begin/eindtijd examen
Code	Beoordelingscriterium	O	V	Opmerkingen
VOORBEREIDING				
Veiligheidsregels				
1.1*	Voert in de context van de opdracht, de LMRA volledig en op veiligheidsbewuste wijze uit, volgens regelgeving en locatievoorschriften en geeft vlot een valide verklaring voor de "Go/No Go antwoorden op de standaard vragen.			
1.2*	Gebruikt de voorgeschreven PBM's volgens locatievoorschriften en bijbehorende gebruiksaanwijzingen.			
1.3	Past de geldende veiligheidsvoorschriften nauwgezet toe met extra aandacht voor: <ul style="list-style-type: none"> • veilig in – en uitstappen; • veiligheidsgordel (indien aanwezig); • maximale werkbakbelasting; • werkbakbegrenzing; • rijhoogte; • maximaal aantal personen op de werkbak; • risico op elektrocutie. 			
Visuele inspectie				
2.1	Controleert het 'mobiele werktuig' en eventuele hulpstuk visueel op: <ul style="list-style-type: none"> • aanwezigheid van een geldige keuringssticker, lastdiagram en een actuele handleiding; • beschadigingen, corrosie, vuil en eventuele afwijkingen; • conditie van banden, velgen, wielmoeren, hydrauliek, accubak, accu's, borging LPG-tank en bewegende onderdelen; • niveaus van motor/ transmissie-olie, koelvloeistof en brandstof(bij diesel/LPG-aandrijving); 			

	<ul style="list-style-type: none"> toelaatbaarheid van de combinatie volgens gebruiksaanwijzing en aanwezigheid keuring. 			
Functionele inspectie				
3.1*	<p>Voert, op basis van de handleiding, vóór de ingebruikname een functionele inspectie uit op het 'mobiele werktuig' door systematische controle op de werking van:</p> <ul style="list-style-type: none"> noodstop/stopknop/dodemansknop/ nooddaalinrichting; hand- en voetrem; transmissie en/of verplaatsingen m.b.v. bedieningsorganen vanuit de eindstanden; verlichting, controlelampjes, claxon; optische en akoestische signalisatie; koppeling van de hulpstukken. 			

UITVOERING				
Rijden				
4.1	Rijdt met vorkenbord op veilige hoogte en zonder obstakels te raken.			
4.2	Rijdt en roteert volgens de handleiding.			
4.3	Zet het hulpstuk op de juiste plaats af.			
Verplaatsen pallet				
5.1	Stelt het 'mobiele werktuig' stabiel op.			
5.2	Neemt op juiste wijze de lasten op: <ul style="list-style-type: none"> • zwaartepunt van de last op de hartlijn van het 'mobiele werktuig'; • de last ten opzichte van het 'mobiele werktuig' recht opnemen; • vork horizontaal; • vorktanden instellen op de werkbreedte; • vork vrij in de pallet; • last horizontaal opnemen; • last vrij van locatie brengen; • zodra de last van de locatie vrij is, op rijhoogte brengen en zo nodig achterover neigen. 			
5.3	Verplaatst op juiste wijze de lasten, afhankelijk van de aard en afmeting van de last.			
5.4	Plaatst/zet af/stapelt op juiste wijze de last: <ul style="list-style-type: none"> • recht in of op de locatie; • neemt last horizontaal op; • vrij op de locatie; • vork vrij uit de lading; • recht op elkaar stapelen; • rekening houden met de omvang van de last. 			
Inspectie op hoogte uitvoeren				
6.1	Instrueert de persoon beneden m.b.t. de nooddaalsysteem.			
6.2	Manoeuvreert de werkbak vlot en volgens de handleiding naar de inspectielocatie.			
6.3	Topt de werkbak af tot normale uitstaphoogte.			
6.4	Zet het hulpstuk op de afgesproken plaats af.			

Parkeren en afsluiten				
7.1	Zet het 'mobiele werktuig' in de juiste parkeerstand weg en sluit deze af volgens de handleiding.			
Veiligheidsgedrag				
8.1	Observeert continue de werkomgeving en monitort de omgeving tijdens het uitvoeren van de bewegingen.			

EINDRESULTAAT		
Om in aanmerking te komen voor het diploma moeten de met * gemarkeerde beoordelingscriteria voldoende zijn. Van de overige beoordelingscriteria mogen er maximaal 2 onvoldoende zijn.		
Criteria 1.1, 1.2 en 3.1: voldoende	JA/ NEE	Toelichting bij antwoord = Nee (afgewezen)
<u>Overige</u> criteria: meer dan 2 onvoldoende	JA/ NEE	Toelichting bij antwoord Ja = (afgewezen)
<u>Examen afgebroken</u> Examen wordt afgebroken, als er sprake is van: <ul style="list-style-type: none"> • examenduur overschrijding; • schade aan het mobiele werktuig en of omgeving; • object geraakt; • hoog risicovolle handelingen zijn verricht; <ul style="list-style-type: none"> ○ onnodig rijden/draaien met hooggeheven werkbak; ○ structureel niet kijkend in de rijrichting; ○ rijrichting niet aanpassen aan omgeving. 	JA/ NEE	Toelichting bij antwoord Ja = (afgewezen)
Eindwaardering praktijkexamen	Geslaagd / Afgewezen	
Toelichting eindwaardering:		
Naam examinator	Datum	Handtekening
Naam kandidaat	Datum	Handtekening

Bijlage B: Wijzigingen in UVE t.o.v. voorgaande versie

Wijziging	Pagina	Doorgevoerd in versienummer
Format: <ul style="list-style-type: none"> • Inleiding Verwijzing naar het Handboek examinering VCA- en SOG-examencentra • Artikel 2 Lid 1 en 2: De wijze waarop het resultaat van het examen tot stand komt aangepast aan de huidige situatie waarin alleen nog digitale theorie-examens worden afgenomen. • Bijlagen Een extra bijlage toegevoegd waarin wijzigingen ten opzichte van eerdere versie worden opgenomen. • Verwijzing opgenomen naar het document “Richtlijnen controle, inspectie en keuring van arbeidsmiddelen voor SOG-kwalificaties” • PBM’s Aangevuld dat deze ook gelden voor de examinerator en de eventuele toezichthouder. • LMRA Consequent doorgevoerd dat de kandidaat <u>na</u> het verstrekken van de opdracht de LMRA moet uitvoeren. 	<p>2</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>	2.2
Term “werkplatform” vervangen door “werkbak”	Hele document	
Onder tekening parcours de afstand van de pylonnen aangepast in: ‘Pylonen plaatsen in de lengterichting van de verreiker, op afstanden gelijk aan de lengte van de verreiker + 1 m en in de breedte, op afstanden van de breedte van de verreiker + 1 m	7	2.3